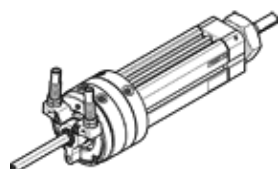


# vérin roto-linéaire DSL-25-40-270-CC-A-S20-B

N° de pièce: 556472

FESTO

pour détection sans contact. Mouvements oscillants et linéaires pilotables indépendamment l'un de l'autre. Angle d'oscillation réglable en continu de 0° à 270°.



## Fiche technique

| Caractéristique   | Valeur  |
|---|---|
| Angle d'amortissement                                     | 10 deg  |
| Plage de réglage angle d'oscillation                      | 0 ... 246 deg   |
| Course  | 40 mm   |
| Diamètre de piston  | 25 mm   |
| Angle d'oscillation                                       | 0 ... 246 deg   |
| Amortissement   | CC : amortisseur des deux côtés<br>P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage                                       | indifférent   |
| Réglage fin   | -3 deg  |
| Mode de fonctionnement                                    | à double effet  |
| Conception  | Palette oscillante  |
| Détection de position                                     | pour capteurs de proximité  |
| Variantes   | Tige de piston traversante creuse   |
| Anti-rotation/guidage                                     | avc guidage à palier lisse  |
| Pression de service                                       | 2,5 ... 8 bar   |
| Vitesse d'impact max.                                     | 500 mm/s  |
| Fréquence d'oscillation max. sous 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) | 1 Hz  |
| Jeu d'angle d'oscillation                                 | 2 deg   |
| Précision de répétitivité                                 | 0,1 deg   |
| Fluide de service   | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage             | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)        |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                   | 1 - Faibles effets de corrosion   |
| Conformité PWIS   | VDMA24364-B2-L  |
| Température ambiante                                      | -10 ... 60 °C   |
| Couple résistant dynamique                                | 0,45 Nm   |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour  | 173,5 N   |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance      | 246 N   |
| Couple de torsion théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)  | 5 Nm  |
| Moment d'inertie admissible                               | 0,0016 kgm <sup>2</sup>   |
| Poids du produit  | 1.610 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                            | 1.610 g   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                  | 67 g  |
| Mode de fixation  | bloqué dans la rainure en T<br>fileté<br>au choix :   |
| Raccord pneumatique                                       | M5  |
| Matériau couvercle  | Alliage d'aluminium<br>anodisé  |
| Matériau joints   | TPE-U(PU)   |
| Matériau corps  | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse  |
| Matériau tige de piston                                   | Acier traité  |