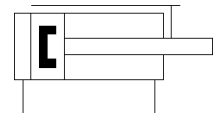
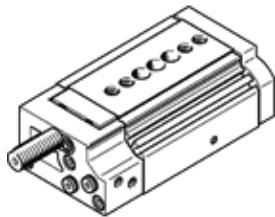


mini-chariot DGSL-16-10-P1A

N° de pièce: 543991

FESTO

Pour détection de position, avec guidage a cage et a bille haute précision supportant de fortes charges et avec une tres haute reproductibilité, amortissement souple des deux côtés avec fin de course métallique (P1).



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 10 mm |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur avant | 37,5 mm |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur arriere | 39,5 mm |
| Diamètre de piston | 20 mm |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | P1: Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés avec butée fixe |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Guidage par cage à billes |
| Conception | Etrier Piston Tige de piston Chariot |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 0,8 MPa |
| Pression de service | 1 ... 8 bar |
| Vitesse max. | 0,8 m/s |
| Répétitivité | ±0,01 mm |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | 0 ... 60 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,12 Nm |
| Longueur d'amortissement | 4,2 mm |
| Force max. Fy | 1.769 N |
| Force max. Fz | 1.769 N |
| Moment max. Mx | 35 Nm |
| Moment max. My | 20 Nm |
| Moment max. Mz | 20 Nm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 158 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 188 N |
| Masse en mouvement | 403 g |
| Poids du produit | 976 g |
| Raccords alternatifs | Voir dessin du produit |
| Mode de fixation | à trou débouchant |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | HNBR |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |