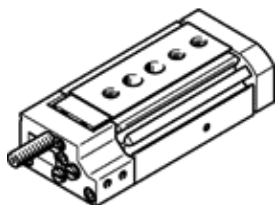


mini-chariot DGSL-8-10-P1A

N° de pièce: 543932

FESTO

Pour détection de position, avec guidage a cage et a bille haute précision supportant de fortes charges et avec une tres haute reproductibilité, amortissement souple des deux côtés avec fin de course métallique (P1).



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	10 mm
Plage de fin de course ajustable/Longueur avant	19,5 mm
Plage de fin de course ajustable/Longueur arriere	18,5 mm
Diamètre de piston	10 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	P1: Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés avec butée fixe
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage par cage à billes
Conception	Etrier Piston Tige de piston Chariot
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service MPa	0,15 ... 0,8 MPa
Pression de service	1,5 ... 8 bar
Vitesse max.	0,8 m/s
Répétitivité	±0,01 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	0 ... 60 °C
Energie d'impact en fin de course	0,03 Nm
Longueur d'amortissement	3,1 mm
Force max. Fy	657 N
Force max. Fz	657 N
Moment max. Mx	7 Nm
Moment max. My	5,5 Nm
Moment max. Mz	5,5 Nm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	40 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	47 N
Masse en mouvement	101 g
Poids du produit	245 g
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Mode de fixation	à trou débouchant
Raccord pneumatique	M3
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	HNBR
Matériau corps	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable