

# Vérin électrique DNCE-40-400-BS-"5" P-Q

N° de pièce: 543129

FESTO

avec entraînement avec vis-écrou à billes et tige antirotation.



## Fiche technique

| Caractéristique                                | Valeur  |
|--|---|
| Course de travail                              | 400 mm  |
| Taille   | 40  |
| Course   | 400 mm  |
| Réserve de course                              | 0 mm  |
| Filetage de tige de piston                     | M12x1,25  |
| Jeu axial                                      | 0,05 mm   |
| Diamètre de la vis                             | 12 mm   |
| Pas de la vis                                  | 5 mm/U  |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/- | 0,25 deg  |
| Selon la norme                                 | ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Position de montage                            | indifférent   |
| Type de moteur                                 | Moteur pas-à-pas<br>Servomoteur   |
| Détection de position                          | pour capteurs de proximité  |
| Conception                                     | Vérin électrique avec taraudage à circulation de billes                             |
| Type de vis                                    | Broche à circulation de billes  |
| Variantes                                      | Tige antirotation   |
| Anti-rotation/guidage                          | avec guidage à palier lisse   |
| Accélération max.                              | 6 m/s <sup>2</sup>  |
| Vitesse max.                                   | 0,25 m/s  |
| Répétitivité                                   | +/-0,02 mm  |
| Facteur de marche                              | 100%  |
| Classe de résistance à la corrosion KBK        | 0   |
| Température de stockage                        | -25 ... 60 °C   |
| Humidité relative de l'air                     | 0 - 95 %  |
| Degré de protection                            | IP40  |
| Température ambiante                           | 0 ... 50 °C   |
| Energie d'impact en fin de course              | 0,0002 J  |
| Couple d'entraînement continu                  | 0,8 Nm  |
| Poussée continue                               | 420 N   |
| Couple d'entraînement max.                     | 0,9 Nm  |
| Couple max. du dispositif antirotation         | 1 Nm  |
| Moment max. Mx                                 | 1 Nm  |
| Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur | 260 N   |
| Force axiale Fx statique max.                  | 1.400 N   |
| Poussée max. Fx                                | 525 N   |
| Couple d'entraînement à vide                   | 0,12 Nm   |
| Valeur indicative charge utile, à l'horizontal | 50 kg   |
| Valeur indicative charge utile, à la verticale | 25 kg   |
| Moment d'inertie JH par mètre de course        | 0,1163 kgcm <sup>2</sup>  |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile     | 0,0063 kgcm <sup>2</sup>  |
| Moment d'inertie JO                            | 0,1304 kgcm <sup>2</sup>  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course            | 310 g   |

| <b>Caractéristique</b>                     | <b>Valeur</b>  |
|--|--|
| Poids supplémentaire par 10 mm de course   | 45,5 g   |
| Poids de base à 0 mm de course             | 1.270 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course   | 8,9 g  |
| Mode de fixation                           | taraudé<br>avec accessoires                          |
| Note sur la matière                        | Contenant de substances de silicone<br>Conforme RoHS |
| Information matière couvercle              | Fonte d'aluminium<br>peint                           |
| Information matière joints                 | NBR  |
| Information matière corps                  | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse                 |
| Information matière tige de piston         | Acier fortement allié inoxydable                     |
| Information matériau écrou de vis sans fin | Acier à roulement                                    |
| Information matériau vis sans fin          | Acier à roulement                                    |
| Information matière profilé de vérin       | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse                 |