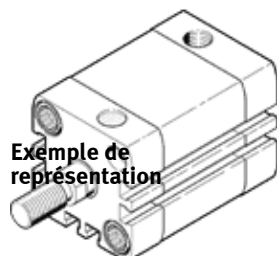


# vérin compact AEN-63- -

N° de pièce: 536421

FESTO

Conforme à la norme ISO 21287, pour la détection de position, avec filetage ou taraudage sur la tige de piston.



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 25 mm
Diamètre de piston	63 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 21287
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Cycles de fonctionnement accrus Tige de piston rallongée avec filetage Filetage spécial sur la tige de piston Tige de piston rallongée Avec protection anti-rotation Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Plaque signalétique créée au laser en traction Tige de piston sur 1 côté
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à simple effet en poussée en traction
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 ... 120 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	1.617 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	1.737 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	180 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	16 g
Poids de base à 0 mm de course	722 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	59 g
Mode de fixation	à trou débouchant taraudé avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau vis à embase	Acier
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé