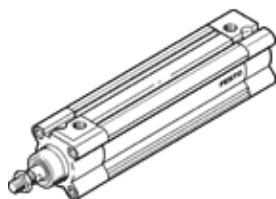


Vérin normalisé DNCB-32-400-PPV-A

N° de pièce: 532734

FESTO

selon ISO 15552, avec tube profilé et amortissement de fin de course réglable des deux côtés.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 400 mm |
| Diamètre de piston | 32 mm |
| Filetage de tige de piston | M10x1,25 |
| Amortissement | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston Tube profilé |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service | 0,6 ... 12 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,4 J |
| Longueur d'amortissement | 20 mm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 415 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 483 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 108 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 27 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 460 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 9 g |
| Mode de fixation | taraudé avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Information matière couvercle | Aluminium moulé sous pression revêtu |
| Information matière joints | TPE-U(PU) |
| Information matière tige de piston | Acier fortement allié |
| Information matière profilé de vérin | Alliage d'aluminium |