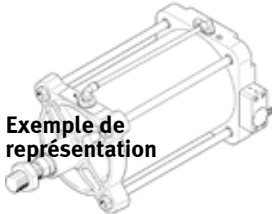


# vérin linéaire DFPI-250- -

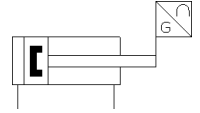
N° de pièce: 5099770

FESTO

avec capteur de position potentiométrique intégré, double effet,  
diamètre du piston 250 mm, interfaces de montage selon ISO 15552  
sur culasse avant et culasse arrière.



Exemple de  
représentation



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Taille de l'actionneur	250
Course	40 ... 990 mm
Diamètre de piston	250 mm
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	à système de mesure intégré
Principe de mesure du système de mesure	Potentiomètre
Protection contre les inversions de polarité	oui
Pression de service MPa	0,3 ... 0,8 MPa
Pression de service	3 ... 8 bar 43,5 ... 116 psi
Pression de service nominale	0,6 MPa 6 bar
Sortie analogique	4 - 20 mA
Plage de tension de service CC	9 ... 30 V
Courant de boucle recommandé	< 0,1 µA
Courant de boucle max. transitoire	10 mA
Alimentation électrique	2 fils
Agrément	RCM Mark
Symbole KC	KC-EMV
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive) Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK EX selon les prescriptions UK RoHS
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]

Caractéristique	Valeur
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 ... 80 °C
Humidité relative de l'air	5 - 100 % condensant sans condensation
Degré de protection	IP65 IP67 IP69K NEMA 4
Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	1,9 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	28.274 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	29.452 N
Consommation d'air pour 10 mm de course retour	3,299 l
Consommation d'air pour 10 mm de course aller	3,436 l
Masse en mouvement à 0 mm de course	9.300 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	134 g
Poids de base à 0 mm de course	31.100 ... 32.800 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	358 g
Hystérésis	0,4 mm
Linéarité indépendante	±0,05 %
Reproductibilité en ± %FS	1 %FS
Répétabilité en ± mm	0,7 mm
Connexion électrique	à 2 pôles à 3 pôles à 4 pôles à 5 pôles Codage A Presse-étoupe M16 x 1,5 M12x1 Connecteur mâle droit/borne à vis Connecteur mâle droit avec accessoires spécifiques
Raccord pneumatique	G3/8 G1/2 Pour diamètre extérieur de tuyau 8 mm avec accessoires spécifiques
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé, traité
Matériau couvercle inférieur	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau branchement électrique	Laiton nickelé Acier fortement allié inoxydable
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racleur de tige de piston	NBR
Matériau du tuyau	Acier fortement allié inoxydable
Matériau tuyau	PE
Matériau vis	Acier, avec revêtement Acier fortement allié inoxydable
Matériau joints statiques	NBR
Matériau raccord à vis	Laiton nickelé Acier fortement allié inoxydable
Matériau tirant	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé