

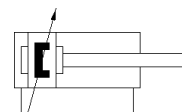
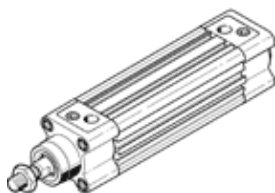
# vérin normalisé

## DSBC-63-300-D3-PPVA-N3

N° de pièce: 3657873

FESTO

avec amortissement de fin de course réglable des deux côtés.



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 300 mm   |
| Diamètre de piston                                       | 63 mm  |
| Filetage de tige de piston                               | M16x1,5  |
| Amortissement  | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                  |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Conforme à la norme                                      | ISO 15552  |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé   |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service MPa                                  | 0,04 ... 1,2 MPa   |
| Pression de service                                      | 0,4 ... 12 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 1,3 J  |
| Longueur d'amortissement                                 | 22 mm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 1.682 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 1.870 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 430 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 25 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 1.774 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 92 g   |
| Mode de fixation   | taraudé<br>avec accessoires<br>au choix :  |
| Raccord pneumatique                                      | G3/8   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Aluminium moulé sous pression, traité  |
| Matériau joint de piston                                 | TPE-U(PU)  |
| Matériau piston  | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |
| Matériau joint racleur de tige de piston                 | TPE-U(PU)  |
| Matériau du joint d'amortisseur                          | TPE-U(PU)  |
| Matériau du piston amortisseur                           | POM  |
| Matériau corps de vérin                                  | Alliage d'aluminium anodisé  |
| Matériau écrou   | Acier zingué   |
| Matériau du racleur de tige de piston                    | TPE-E  |
| Matériau palier  | Composite polymère/métal   |
| Matériau vis à embase                                    | Acier zingué   |