

Vérin normalisé

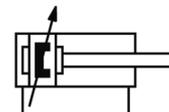
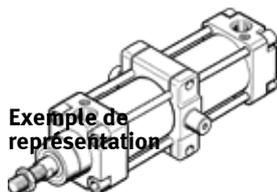
DNGZK-125- -PPV-A-S8

N° de pièce: 35525

FESTO

selon ISO 15552, NF E 49 003.1 et UNI 10 290, pour détection sans contact, avec fixation par tourillon et amortissement de fin de course réglable des deux côtés.

Type to be discontinued. Available until 2013. See Support Portal for alternative products.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 1 ... 1.500 mm |
| Diamètre de piston | 125 mm |
| Filetage de tige de piston | M27x2 |
| Selon la norme | ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Amortissement | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | toutes les surfaces externes du vérin satisfont à la classe de résistance à la corrosion KBK3 (haute protection anti-corrosion). Cette variante inclut la variante S3. Les faces et la portée de palier ne sont pas protégées. Autres mesures de protectio |
| Pression de service | 0,6 ... 12 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Longueur d'amortissement | 40 mm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 6.881 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 7.363 N |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 140 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 10.215 g |
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/2 |
| Information matière couvercle | Aluminium moulé sous pression |
| Information matière joints | NBR TPE-U(PU) |
| Information matière tige de piston | Acier fortement allié |
| Information matière profilé de vérin | Alliage d'aluminium |