

# vérin à articulation

## DFAW-63-125-CRB6-PPSA

N° de pièce: 2885065

Produit de fin de série

FESTO

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2019. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



### Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 50 mm  |
| Diamètre de piston                            | 63 mm  |
| Largeur de la chape de tige                   | 16,5 mm  |
| Largeur de la fixation oscillante             | 16,5 mm  |
| Amortissement                                 | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable   |
| Position de montage                           | indifférent  |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston avec chape de tige<br>Flasque de montage orientable sur la culasse avant<br>Tube de vérin |
| Régulation de la vitesse                      | Limiteurs de débit intégrés des deux côtés   |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité   |
| Extrémité de tige de piston                   | Filetage avec chape de tige  |
| Pression de service                           | 2 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet   |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)                           |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 0 - Aucun effet de corrosion   |
| Température ambiante                          | -10 ... 60 °C  |
| Longueur d'amortissement                      | 24 mm  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 1.682 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 1.870 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course           | 717 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 39 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                | 4.090 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course      | 25 g   |
| Raccords alternatifs                          | Voir dessin du produit   |
| Mode de fixation                              | Avec fixation par flasque orientable sur la culasse avant avec accessoires   |
| Raccord pneumatique                           | G1/4   |
| Matériau chape de tige                        | Aluminium moulé sous pression<br>anodisé   |
| Note sur la matière                           | Conforme RoHS  |
| Matériau racleur                              | Bronze   |
| Matériau couvercle                            | Aluminium moulé sous pression  |
| Matériau joints                               | NBR  |
| Matériau tige de piston                       | Acier traité<br>chromage dur   |
| Matériau corps de vérin                       | Alliage d'aluminium<br>anodisé   |