

# vérin linéaire

## DFPI-100- -ND2P-C1V-NB3P-A

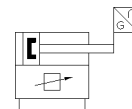
N° de pièce: 2184841

FESTO

avec régulateur de position électropneumatique intégré, à double effet, diamètre de piston 100 mm, interfaces de montage selon ISO 15552 sur culasse avant et culasse arrière, raccordement électrique/pneumatique par connecteur femelle à bride métallique et câble de connexion NHSB (accessoire), 4 fils, alimentation électrique 24 V DC, entrée de valeur de consigne 4...20 mA, recopie de position 4...20 mA, position de sécurité de sortie de la tige de piston.



Exemple de représentation



## Fiche technique

| Caractéristique                                   | Valeur  |
|---|---|
| Taille de l'actionneur                            | 100   |
| Course  | 40 ... 990 mm   |
| Diamètre de piston                                | 100 mm  |
| Selon la norme                                    | ISO 15552   |
| Amortissement                                     | Pas d'amortissement   |
| Position de montage                               | indifférent   |
| Mode de fonctionnement                            | à double effet  |
| Conception  | Piston<br>Tige de piston<br>Tirant<br>Tube de vérin   |
| Détection de position                             | à système de mesure intégré   |
| Principe de mesure du système de mesure           | Potentiomètre   |
| Protection contre les inversions de polarité      | pour tension de service<br>pour valeur de consigne<br>Connexion d'initialisation  |
| Pression de service MPa                           | 0,3 ... 0,8 MPa   |
| Pression de service                               | 3 ... 8 bar<br>43,5 ... 116 psi   |
| Pression de service nominale                      | 0,6 MPa<br>6 bar  |
| Pression de service nominale (psi)                | 87 psi  |
| Sortie analogique                                 | 4 - 20 mA   |
| Plage de tension de service CC                    | 21,6 ... 26,4 V   |
| Consommation de courant max.                      | 220 mA  |
| Tension de service nominale CC                    | 24 V  |
| Entrée de consigne                                | 4 ... 20 mA   |
| Agrément  | RCM Mark  |
| Symbole KC  | KC-EMV  |
| Marque CE (voir déclaration de conformité)        | selon la directive européenne CEM<br>selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)<br>Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK pour la CEM<br>selon les prescriptions UK EX<br>selon les prescriptions UK RoHS  |
| Certification ATEX hors de l'UE                   | EPL Dc (GB)<br>EPL Gc (GB)  |

| <b>Caractéristique</b>   | <b>Valeur</b>   |
|--|---|
| ATEX catégorie Gaz   | II 3G   |
| ATEX catégorie Poussière                                       | II 3D   |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz       | Ex ec IIC T4 X Gc   |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière | Ex tc IIIC T120°C X Dc  |
| Température ambiante antidéflagrante                           | -5°C ≤ Ta ≤ +50°C   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage                  | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)                        |
| Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82     | contrôlé selon niveau de sévérité 2   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-Zone III  |
| Température de stockage  | -5 ... 50 °C  |
| Température du fluide  | -5 ... 40 °C  |
| Humidité relative de l'air                                     | 5 - 100 %<br>condensant   |
| Degré de protection  | IP65<br>IP67<br>IP69K<br>NEMA 4   |
| Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6          | contrôlé selon niveau de sévérité 2   |
| Température ambiante   | -5 ... 50 °C  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour       | 4.417 N   |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance           | 4.712 N   |
| Consommation d'air pour 10 mm de course retour                 | 0,515 l   |
| Consommation d'air pour 10 mm de course aller                  | 0,549 l   |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                            | 1.060 g   |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                       | 28 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                                 | 5.280 g   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                       | 90 g  |
| Précision de la sortie analogique                              | 1 %FS   |
| Taille de la zone morte  | 1 %FS   |
| Hystérésis pleine échelle                                      | 1 %FS   |
| Précision de positionnement                                    | 1,0 %FS   |
| Reproductibilité en ± %FS                                      | 1 %FS   |
| Connexion électrique   | à 5 pôles<br>Connecteur mâle droit/borne à vis<br>avec accessoires spécifiques                                  |
| Raccord pneumatique  | Pour diamètre extérieur de tuyau 8 mm<br>Pour diamètre extérieur de tuyau 10 mm<br>avec accessoires spécifiques |
| Note sur la matière  | Conforme RoHS   |
| Matériau culasse arrière                                       | Alliage d'aluminium corroyé, traité   |
| Matériau couvercle inférieur                                   | Aluminium moulé sous pression, traité   |
| Matériau tige de piston  | Acier fortement allié inoxydable  |
| Matériau joint racleur de tige de piston                       | TPE-U(PU)   |
| Matériau vis   | Acier, avec revêtement<br>Acier fortement allié inoxydable  |
| Matériau joints statiques                                      | NBR   |
| Matériau tirant  | Acier fortement allié inoxydable  |
| Matériau corps de vérin  | Alliage d'aluminium anodisé   |