

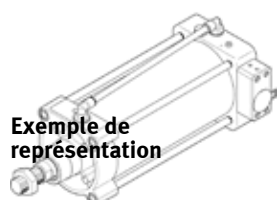
vérin linéaire

DFPI-125- -ND2P-C1V-NB3P-A

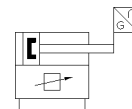
N° de pièce: 2180905

FESTO

avec régulateur de position électropneumatique intégré, à double effet, diamètre de piston 125 mm, interfaces de montage selon ISO 15552 sur culasse avant et culasse arrière, raccordement électrique/pneumatique par connecteur femelle à bride métallique et câble de connexion NHSB (accessoire), 4 fils, alimentation électrique 24 V DC, entrée de valeur de consigne 4...20 mA, recopie de position 4...20 mA, position de sécurité de sortie de la tige de piston.



Exemple de représentation



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Taille de l'actionneur	125
Course	40 ... 990 mm
Diamètre de piston	125 mm
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	à système de mesure intégré
Principe de mesure du système de mesure	Potentiomètre
Protection contre les inversions de polarité	pour tension de service pour valeur de consigne Connexion d'initialisation
Pression de service MPa	0,3 ... 0,8 MPa
Pression de service	3 ... 8 bar 43,5 ... 116 psi
Pression de service nominale	0,6 MPa 6 bar
Sortie analogique	4 - 20 mA
Plage de tension de service CC	21,6 ... 26,4 V
Consommation de courant max.	220 mA
Tension de service nominale CC	24 V
Entrée de consigne	4 ... 20 mA
Agrément	RCM Mark
Symbole KC	KC-EMV
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive) Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK EX selon les prescriptions UK RoHS
Certification ATEX hors de l'UE	EPL Dc (GB) EPL Gc (GB)
ATEX catégorie Gaz	II 3G

Caractéristique	Valeur
ATEX catégorie Poussière	II 3D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex ec IIC T4 X Gc
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex tc IIIC T120°C X Dc
Température ambiante antidéflagrante	-5 °C ≤ Ta ≤ +50 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-5 ... 50 °C
Température du fluide	-5 ... 40 °C
Humidité relative de l'air	5 - 100 % condensant
Degré de protection	IP65 IP67 IP69K NEMA 4
Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Température ambiante	-5 ... 50 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	6.881 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	7.363 N
Consommation d'air pour 10 mm de course retour	0,803 l
Consommation d'air pour 10 mm de course aller	0,859 l
Masse en mouvement à 0 mm de course	1.900 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	53 g
Poids de base à 0 mm de course	7.950 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	134 g
Précision de la sortie analogique	1 %FS
Taille de la zone morte	1 %FS
Hystérésis pleine échelle	1 %FS
Précision de positionnement	1,0 %FS
Reproductibilité en ± %FS	1 %FS
Connexion électrique	à 5 pôles Connecteur mâle droit/borne à vis avec accessoires spécifiques
Raccord pneumatique	Pour diamètre extérieur de tuyau 8 mm Pour diamètre extérieur de tuyau 10 mm avec accessoires spécifiques
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé, traité
Matériau couvercle inférieur	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racleur de tige de piston	NBR
Matériau vis	Acier, avec revêtement Acier fortement allié inoxydable
Matériau joints statiques	NBR
Matériau tirant	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé