

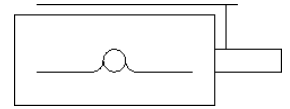
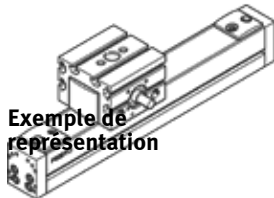
# bras mobile DGEA-25- -ZR

N° de pièce: 195612  
Produit de fin de série

FESTO

Bras mobile électromécanique à courroie crantée.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2021. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	25,78 mm
Course de travail	1 ... 900 mm
Taille	25
Réserve de course	81 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,053 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Guidage	Patin à billes
Conception	Bras mobile électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Vitesse max.	3 m/s
Répétitivité	±0,05 mm
Degré de protection	IP20
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	432E+03 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	438E+03 mm <sup>4</sup>
Couple d'entraînement max.	5,2 Nm
Force max. Fx au porte-à-faux	6.000 N
Force max. Fy	3.080 N
Force max. Fy au porte-à-faux	2.240 N
Force max. Fz	3.080 N
Force max. Fz au porte-à-faux	2.240 N
Moment max. Mx	28 Nm
Couple max. Mx au porte-à-faux	50 Nm
Moment max. My	230 Nm
Couple max. My au porte-à-faux	230 Nm
Moment max. Mz	160 Nm
Couple max. Mz au porte-à-faux	273 Nm
Poussée max. Fx	400 N
Couple d'entraînement à vide	0,4 Nm
Valeur indicative charge utile, à l'horizontal	10 kg
Valeur indicative charge utile, à la verticale	18 kg
Moment d'inertie JH par mètre de course	8 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	1,66 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JO	4,45 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JO avec deuxième tête d'entraînement	6,4 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	81 mm/U
Masse en mouvement sur une course de 0 mm avec deuxième tête d'entraînement	3.300 g

Caractéristique	Valeur
Masse en mouvement à 0 mm de course	2.400 g
Poids de base pour 0 mm de course avec deuxième tête d'entraînement	8.500 g
Poids de base à 0 mm de course	4.900 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	47 g
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau tête d'entraînement du chariot	Acier zingué
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé
Note sur la matière	Contenant de substances de silicone
Matériau tête d'entraînement	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau rail de guidage	Acier à roulement revêtu corrotect