

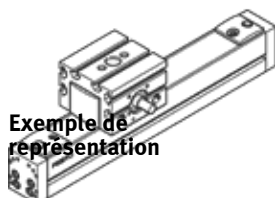
# bras mobile DGEA-18- -ZR

N° de pièce: 195611  
Produit de fin de série

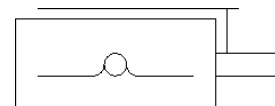
FESTO

Bras mobile électromécanique à courroie crantée.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2021. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Exemple de représentation



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	25,78 mm
Course de travail	1 ... 800 mm
Taille	18
Réserve de course	81 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,037 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Guidage	Patin à billes
Conception	Bras mobile électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Vitesse max.	3 m/s
Répétitivité	±0,05 mm
Degré de protection	IP20
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	173E+03 mm4
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	135E+03 mm4
Couple d'entraînement max.	3 Nm
Force max. Fx au porte-à-faux	6.000 N
Force max. Fy	2.000 N
Force max. Fy au porte-à-faux	2.240 N
Force max. Fz	2.000 N
Force max. Fz au porte-à-faux	2.240 N
Moment max. Mx	19 Nm
Couple max. Mx au porte-à-faux	30 Nm
Moment max. My	94 Nm
Couple max. My au porte-à-faux	125 Nm
Moment max. Mz	65 Nm
Couple max. Mz au porte-à-faux	185 Nm
Poussée max. Fx	230 N
Couple d'entraînement à vide	0,4 Nm
Valeur indicative charge utile, à l'horizontal	5 kg
Valeur indicative charge utile, à la verticale	7 kg
Moment d'inertie JH par mètre de course	6 kgcm2
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	1,66 kgcm2
Moment d'inertie JO	2,87 kgcm2
Moment d'inertie JO avec deuxième tête d'entraînement	4,08 kgcm2
Constante d'avance	81 mm/U
Masse en mouvement sur une course de 0 mm avec deuxième tête d'entraînement	2.000 g

Caractéristique	Valeur
Masse en mouvement à 0 mm de course	1.500 g
Poids de base pour 0 mm de course avec deuxième tête d'entraînement	4.700 g
Poids de base à 0 mm de course	2.800 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	35 g
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau tête d'entraînement du chariot	Acier zingué
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé
Note sur la matière	Contenant de substances de silicone
Matériau tête d'entraînement	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau rail de guidage	Acier à roulement revêtu corrotect