

vérin cylindrique ESNU-32- -P

N° de pièce: 194002

FESTO

Une course minimale de 10 mm est nécessaire pour la détection de position par capteur de proximité.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 1 ... 50 mm |
| Diamètre de piston | 32 mm |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conception | Piston Tige de piston Tube de vérin |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Résistance aux produits chimiques améliorée Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Filetage de tige de piston raccourci d'un côté Tige de piston rallongée Raccord pneumatique axial Mouvement lent constant Faible frottement Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service MPa | 0,12 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1,2 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à simple effet en poussée |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 120 °C |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 406 ... 422 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 121 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 9 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 371 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 15,5 g |
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | NBR TPE-U(PU) |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié |
| Matériau corps de vérin | Acier fortement allié inoxydable |