

# vérin cylindrique DSNU-32- -

N° de pièce: 193992

★ Programme standard

FESTO

Une course minimale de 10 mm est nécessaire pour la détection de position par capteur de proximité.



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 500 mm
Diamètre de piston	32 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Filetage de tige de piston raccourci d'un côté Tige de piston rallongée unité de blocage sur la tige de piston Raccord pneumatique axial avec fixation directe Raccord pneumatique radial Racleur en métal Avec protection anti-rotation Excellente protection anti-corrosion Protection contre la poussière Mouvement lent constant Faible frottement Tige traversante Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Tige de piston sur 1 côté
Anti-rotation/guidage	Tige de piston carrée
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Certification ATEX hors de l'UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C

Caractéristique	Valeur
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-20 ... 120 °C
Longueur d'amortissement	14 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	415 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	483 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	121 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	9 g
Poids de base à 0 mm de course	370,5 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	15,5 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable