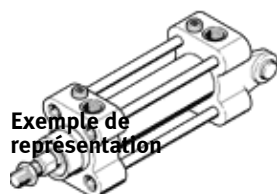


vérin normalisé CRDNGS-125- -PPV-A-S6

N° de pièce: 185306

FESTO

anticorrosion, résistant à la chaleur jusqu'à 120 °C. Selon ISO 15552, NF E 49 003.1 et UNI 10 290, pour détection de position. Avec amortissement de fin de course aux deux extrémités.



Exemple de représentation



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 2.000 mm
Diamètre de piston	125 mm
Filetage de tige de piston	M27x2
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Chape orientable Tirant Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Culasse arrière avec œil de levier articulé
Pression de service MPa	0,06 ... 1 MPa
Pression de service	0,6 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	4 - Effets de corrosion particulièrement forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Innocuité alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Température ambiante	0 ... 120 °C
Longueur d'amortissement	40 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	6.881 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	7.363 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	2.523 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	64 g
Poids de base à 0 mm de course	16.543 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	156 g
Mode de fixation	taraudé avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G1/2
Matériau couvercle	Fonte d'acier
Matériau joints	FPM
Matériau corps	Acier fortement allié inoxydable
Matériau piston	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable
Matériau écrou	Acier fortement allié inoxydable
Matériau palier	Composite polymère/métal
Matériau de l'écrou à embase	Acier fortement allié inoxydable
Matériau tirant	Acier fortement allié inoxydable