

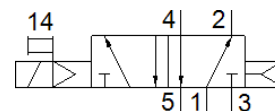
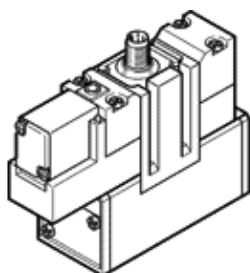
électrodistributeur MEBH-5/2-D-2-ZSR-C

N° de pièce: 184500

Produit de fin de série

avec raccord instantané central

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Fonction de distributeur	5/2, monostable
Mode d'actionnement	électrique
Largeur	54 mm
Débit nominal normal	2.300 l/min
Pression de service	2 ... 10 bar
Conception	Piston tiroir
Type de rappel	Ressort pneumatique
Degré de protection	IP65
Diamètre nominal	11,5 mm
Dimension modulaire	56 mm
Fonction d'échappement	réglable
Principe d'étanchéité	mou (joint)
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 5599-1
Commande manuelle auxiliaire	Monostable
Code ISO	251
Type de commande	piloté
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	irréversible
Sans recouvrement	oui
Remarque sur la dynamisation forcée	Fréquence de commutation au moins une fois par semaine
Témoin d'état de commutation	LCD jaune
Temps de commutation Arrêt	85 ms
Temps de commutation Marche	50 ms
Facteur de marche	100%
Caractéristiques de bobine	24 V DC : 2,5 W
Variations de tension admissibles	+/- 10 %
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Résistance aux vibrations	Test d'application de transport au niveau de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Shock test with severity level 2 in accordance with FN 942017-5 and EN 60068-2-27
Température du fluide	-5 ... 50 °C
Niveau de pression sonore	85 dB(A)
Fluide de commande	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-5 ... 50 °C
Poids du produit	700 g
Connexion électrique	Connecteur central Forme ronde M12x1
Mode de fixation	sur embase Avec trou traversant et vis

Caractéristique	Valeur
Raccord d'échappement de pilotage 82	non canalisé
Raccord d'échappement de pilotage 84	non canalisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Information matière joints	HNBR NBR
Information matière corps	Aluminium moulé sous pression