

vérin linéaire

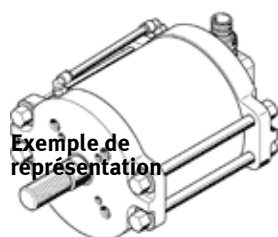
DFPI-200- -ND2P-E-P-G2

N° de pièce: 1808245
Produit de fin de série

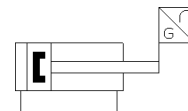
FESTO

avec capteur de position potentiométrique intégré, à double effet, diamètre de piston 200 mm, interfaces de montage pour armatures selon DIN EN ISO 5210 sur culasse avant, raccordement électrique/pneumatique par connecteur femelle à bride métallique et câble de connexion NHSB (accessoire).

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2024. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Exemple de représentation



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Taille de l'actionneur	200
Plan de pose de flasque	F10 F14
Course	40 ... 990 mm
Réserve de course	4 mm
Diamètre de piston	200 mm
Raccord pneumatique conforme à la norme	ISO 5210
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	à système de mesure intégré
Principe de mesure du système de mesure	Potentiomètre
Pression de service MPa	0,3 ... 0,8 MPa
Pression de service	3 ... 8 bar 43,5 ... 116 psi
Pression de service nominale	0,6 MPa 6 bar
Plage de tension de service CC	0 ... 15 V
Symbole KC	KC-EMV
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb X
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db X
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Température de stockage	-20 ... 60 °C
Humidité relative de l'air	5 - 100 % condensant
Degré de protection	IP65 IP67

Caractéristique	Valeur
	IP69K NEMA 4
Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Température ambiante	-20 ... 60 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	18.080 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	18.850 N
Consommation d'air pour 10 mm de course retour	2,111 l
Consommation d'air pour 10 mm de course aller	2,119 l
Masse en mouvement à 0 mm de course	4.722 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	87 g
Poids de base à 0 mm de course	13.946 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	187 g
Poids additionnel du système de mesure pour 10 mm	2 g
Hystérésis	0,33 mm
Linéarité indépendante	0,04 %
Répétabilité en ± mm	0,12 mm
Connexion électrique	à 3 pôles Connecteur mâle droit/borne à vis avec accessoires spécifiques
Raccord pneumatique	Pour diamètre extérieur de tuyau 8 mm avec accessoires spécifiques
Note sur la matière	Contenant de substances de silicone Conforme RoHS
Matériau culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, traité Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau couvercle inférieur	Aluminium moulé, traité Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racleur de tige de piston	NBR
Matériau vis	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joints statiques	NBR
Matériau tirant	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé