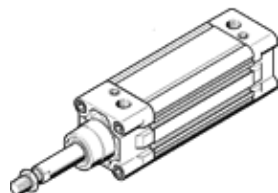


vérin profilé DNC-3"-3"-P-A

N° de pièce: 178000

FESTO

selon ISO 15552, avec tube de vérin profilé, possibilité de détection,
amortissement non réglable.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 3 " |
| Diamètre de piston | 3" |
| Filetage de tige de piston | 3/4-16 UNF-2A |
| Selon la norme | ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston Tube profilé |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service MPa | 0,06 ... 1,2 MPa |
| Pression de service | 0,6 ... 12 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,9 J |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 2.721 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 3.016 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 1.131 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 38 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 2.790 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 106 g |
| Mode de fixation | taraudé avec accessoires |
| Raccord pneumatique | NPT3/8-18 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Aluminium moulé sous pression revêtu |
| Matériau joints | TPE-U(PU) |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé lisse |