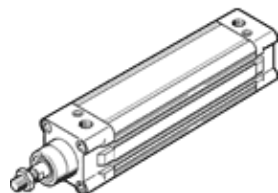


# vérin profilé DNC-1 1/4"-2"-P-A

N° de pièce: 177791

FESTO

selon ISO 15552, avec tube de vérin profilé, possibilité de détection,  
amortissement non réglable.



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 2 "  |
| Diamètre de piston                                       | 1 1/4"   |
| Filetage de tige de piston                               | 3/8-24 UNF-2A  |
| Selon la norme   | ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)      |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé   |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service MPa                                  | 0,06 ... 1,2 MPa   |
| Pression de service                                      | 0,6 ... 12 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 0,1 J  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 415 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 483 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 162 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 9 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 517 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 30 g   |
| Mode de fixation   | tarauté<br>avec accessoires  |
| Raccord pneumatique                                      | NPT1/8-27  |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Aluminium moulé sous pression<br>revêtu  |
| Matériau joints  | TPE-U(PU)  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |
| Matériau corps de vérin                                  | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse   |