

# Vérin cylindrique

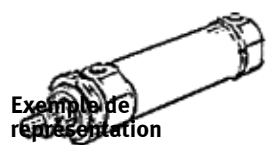
## DSAQ-50- -P-Q

N° de pièce: 176516

FESTO

Culasse arrière avec raccord d'air perpendiculaire à l'axe du vérin, avec tige (de piston) carrée.

Ce produit est exclusivement disponible via la société Festo Corée



Exemple de représentation



## Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur                                                                                   |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                        | 1 ... 500 mm                                                                             |
| Diamètre de piston                            | 50 mm                                                                                    |
| Amortissement                                 | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Anti-rotation/guidage                         | Guide carré                                                                              |
| Pression de service                           | 1 ... 10 bar                                                                             |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet                                                                           |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 2                                                                                        |
| Température ambiante                          | -20 ... 80 °C                                                                            |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 989 N                                                                                    |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 1.178 N                                                                                  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course           | 892 g                                                                                    |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 40,1 g                                                                                   |
| Poids de base à 0 mm de course                | 977 g                                                                                    |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course      | 24,8 g                                                                                   |
| Raccord pneumatique                           | M45x1,5                                                                                  |
| Information matière couvercle                 | Alliage d'aluminium                                                                      |
| Information matière joints                    | NBR<br>TPE-U(PU)                                                                         |
| Information matière corps                     | Acier fortement allié inoxydable                                                         |
| Information matière tige de piston            | Acier fortement allié                                                                    |