

vérin compact

ADVU-125- -P-A-S6

N° de pièce: 175761

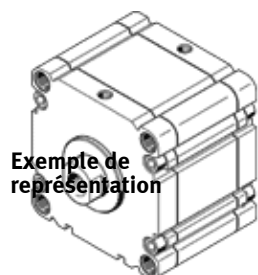
Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

[pour détection sans contact,](#)
Extrémité de tige de piston taraudée.

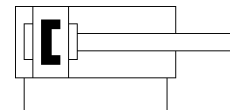
Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2025. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.

FESTO



Exemple de représentation



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 400 mm
Diamètre de piston	125 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de tige de piston	Taraudage
Conception	Piston Tige de piston
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Jointés résistant à la chaleur, max. 120°C
Pression de service MPa	0,05 ... 1 MPa
Pression de service	0,5 ... 10 bar 7,25 ... 145 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	0 ... 120 °C
Energie d'impact en fin de course	3,3 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	6.881 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	7.363 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	1.317 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	63 g
Poids de base à 0 mm de course	3.426 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	168 g
Mode de fixation	à trou débouchant avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G1/4
Matériau vis à embase	Acier zingué
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints dynamiques	FPM
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium