

# électrodistributeur CPE18-M2H-5/3ES-QS-8

N° de pièce: 170292

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

FESTO

Composant grande densité

Ce type peut être utilisé pour le vide.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.



## Fiche technique

| Caractéristique                                   | Valeur  |
|---|---|
| Fonction de distributeur                          | 5/3 à l'échappement   |
| Mode d'actionnement                               | électrique  |
| Largeur   | 18 mm   |
| Débit nominal normal                              | 780 l/min   |
| Pression de service MPa                           | -0,09 ... 1 MPa   |
| Pression de service                               | -0,9 ... 10 bar   |
| Conception  | Piston tiroir   |
| Type de rappel                                    | Ressort mécanique   |
| Agrément  | c UL us - Recognized (OL)   |
| Classification maritime                           | Voir certificat   |
| Marque CE (voir déclaration de conformité)        | selon la directive européenne sur les équipements basse tension                           |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK pour les équipements électriques                               |
| Degré de protection                               | IP65<br>avec connecteur femelle<br>selon IEC 60529  |
| Diamètre nominal                                  | 8 mm  |
| Fonction d'échappement                            | réglable  |
| Principe d'étanchéité                             | mou (joint)   |
| Position de montage                               | indifférent   |
| Commande manuelle auxiliaire                      | avec accessoires, bistable<br>Monostable  |
| Type de commande                                  | piloté  |
| Alimentation en air de pilotage                   | externe   |
| Sens d'écoulement                                 | réversible  |
| Marquage d'emplacement de distributeur            | Porte-étiquette   |
| Chevauchement                                     | recouvrement positif  |
| Pression de pilotage MPa                          | 0,25 ... 1 MPa  |
| Pression de commande                              | 2,5 ... 10 bar  |
| Temps de commutation Arrêt                        | 38 ms   |
| Temps de commutation Marche                       | 20 ms   |
| Facteur de marche                                 | 100 %   |
| Impulsion de test positif max. avec signal 0      | 3.300 µs  |
| Impulsion de test négatif max. avec signal 1      | 3.100 µs  |
| Caractéristiques de bobine                        | 110 V CA: 50/60 Hz, puissance d'appel 3 VA, puissance de maintien 2,4 VA                  |
| Variations de tension admissibles                 | -15 % / +10 %   |
| Fluide de service                                 | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage     | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)  |
| Résistance aux vibrations                         | Test d'application de transport au niveau de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |

| Caractéristique                         | Valeur   |
|---|--|
| Résistance aux chocs                    | Essai de chocs avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27 |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS                         | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température du fluide                   | -5 ... 50 °C   |
| Fluide de commande                      | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                  |
| Température ambiante                    | -5 ... 50 °C   |
| Connexion électrique                    | Brochage type C selon EN 175301-803  |
| Mode de fixation                        | à trou débouchant  |
| Raccord d'échappement de pilotage 82    | M5   |
| Raccord d'échappement de pilotage 84    | M5   |
| Raccord de pilotage 12                  | M5   |
| Raccord de pilotage 14                  | M5   |
| Raccord pneumatique 1                   | QS-8   |
| Raccord pneumatique 2                   | QS-8   |
| Raccord pneumatique 3                   | G1/4   |
| Raccord pneumatique 4                   | QS-8   |
| Raccord pneumatique 5                   | G1/4   |
| Note sur la matière                     | Conforme RoHS  |
| Matériau joints                         | NBR  |
| Matériau corps                          | Aluminium moulé sous pression  |