

# vérin normalisé

## DSBG-100-400-PPSA-N3

N° de pièce: 1646825

FESTO



### Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 400 mm   |
| Diamètre de piston                                       | 100 mm   |
| Filetage de tige de piston                               | M20x1,5  |
| Amortissement  | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable                             |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Conforme à la norme                                      | ISO 15552  |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tirant<br>Tube de vérin                                      |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service MPa                                  | 0,04 ... 1,2 MPa   |
| Pression de service                                      | 0,4 ... 12 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 2,5 J  |
| Longueur d'amortissement                                 | 31 mm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 4.418 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 4.712 N  |
| Masse en mouvement                                       | 2.560 g  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 1.000 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 39 g   |
| Poids du produit   | 7.425 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 3.665 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 94 g   |
| Mode de fixation   | tarauté<br>avec accessoires<br>au choix :  |
| Raccord pneumatique                                      | G1/2   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Aluminium moulé sous pression, traité  |
| Matériau joint de piston                                 | TPE-U(PU)  |
| Matériau piston  | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |
| Matériau joint racler de tige de piston                  | TPE-U(PU)  |
| Matériau du joint d'amortisseur                          | TPE-U(PU)  |
| Matériau du piston amortisseur                           | POM  |
| Matériau corps de vérin                                  | Alliage d'aluminium anodisé  |
| Matériau écrou   | Acier zingué   |
| Matériau palier  | POM  |
| Matériau de l'écrou à embase                             | Acier galvanisé  |
| Matériau tirant  | Acier fortement allié  |