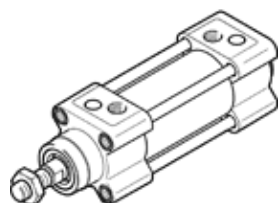


vérin normalisé

DSBG-32-250-PPSA-N3

N° de pièce: 1645468

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 250 mm |
| Diamètre de piston | 32 mm |
| Filetage de tige de piston | M10x1,25 |
| Amortissement | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | ISO 15552 |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service MPa | 0,06 ... 1,2 MPa |
| Pression de service | 0,6 ... 12 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Classe de salle blanche | Classe ISO 6 |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,4 J |
| Longueur d'amortissement | 17 mm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 415 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 415 ... 483 N |
| Masse en mouvement | 335 g |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 110 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 9 g |
| Poids du produit | 1.090 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 465 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 25 g |
| Mode de fixation | taraudé avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Aluminium moulé sous pression, traité |
| Matériau joint de piston | TPE-U(PU) |
| Matériau piston | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié |
| Matériau joint racler de tige de piston | TPE-U(PU) |
| Matériau du joint d'amortisseur | TPE-U(PU) |
| Matériau du piston amortisseur | POM |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau écrou | Acier zingué |
| Matériau palier | POM |
| Matériau de l'écrou à embase | Acier galvanisé |
| Matériau tirant | Acier fortement allié |