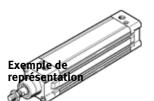
## vérin normalisé **DNC-100-**

N° de pièce: 163462 Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

Conforme à la norme ISO 15552.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	3 2.000 mm
Diamètre de piston	100 mm
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conception	Piston
	Tige de piston
	Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
	sans
Variantes	Verrouillage fin de course : aux deux fins de course
	avec verrouillage de fin de course derrière
	avec verrouillage de fin de course devant
	Cycles de fonctionnement accrus
	Tige de piston rallongée avec filetage
	Taraudage sur la tige de pistion
	Filetage spécial sur la tige de piston
	Six pans extérieur sur la tige de piston
	Tige de piston rallongée
	unité de blocage sur la tige de piston
	Avec protection anti-rotation
	Excellente protection anti-corrosion
	Protection contre la poussière
	Mouvement lent constant
	Faible frottement
	Tige traversante
	Tige de piston traversante creuse
	Joints résistant à la chaleur, max. 120°C
	Plage de température -40 - 80 °C
	Distributeur monostable, monté à droite, au repos tige de piston rentrée
	Distributeur monostable, monté à droite, au repos tige de piston sortie
	Distributeur bistable, monté à droite, au repos tige de piston rentrée
	Distributeur monostable, monté à gauche, au repos tige de piston rentrée
	Distributeur monostable, monté à gauche, au repos tige de piston sortie
	Distributeur bistable, monté à gauche, au repos tige de piston rentrée
	Tige de piston sur 1 côté
Anti-rotation/guidage	Tige de piston carrée
Pression de service MPa	0,012 1,2 MPa
Pression de service	0,12 12 bar





Caractéristique	Valeur
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C <= Ta <= +60°C
Certification ATEX hors de l'UE	EPL Db (GB)
	EPL Gb (GB)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un
	fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
	3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-40 120 °C
Energie d'impact en fin de course	1,2 J
Couple max. du dispositif antirotation	3 Nm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	4.418 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	4.418 4.712 N
Mode de fixation	taraudé
	avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression
	revêtu
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium
	anodisé lisse