

vérin normalisé DNC-40- -PPV-A

N° de pièce: 163336

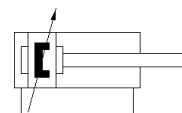
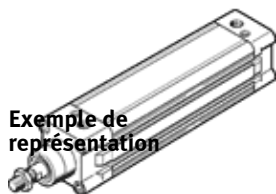
Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

selon ISO 15552, avec tube profilé et amortissement de fin de course réglable des deux côtés.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

FESTO

Exemple de
représentation



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	2 ... 2.000 mm
Diamètre de piston	40 mm
Filetage de tige de piston	M12x1,25
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service MPa	0,06 ... 1,2 MPa
Pression de service	0,6 ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	0,2 J
Longueur d'amortissement	20 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	633 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	754 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	307 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	16 g
Poids de base à 0 mm de course	800 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	45 g
Mode de fixation	taraudé avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/4
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression revêtu
Matériau joints	TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé lisse