

vérin à double piston DPZJ-32-80-P-A-KF-S2

N° de pièce: 162156

FESTO

à deux tiges parallèles traversantes et deux étriers, pour détection sans contact, avec bagues élastiques d'amortissement aux fins de course.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 80 mm |
| Zone/longueur de fin de course ajustable | 10 mm |
| Diamètre de piston | 32 mm |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Patin à billes |
| Conception | Guidage |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige traversante |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Vitesse max. | 1 m/s |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,5 Nm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 724 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 724 N |
| Raccords alternatifs | Voir dessin du produit |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | NBR |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier de cémentation |