

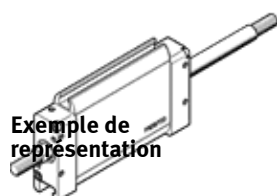
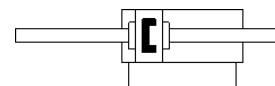
vérin plat

DZF-18- -A-P-A-S2

N° de pièce: 161234

FESTO

avec tige anti-rotation pour détection de la position, avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 1 ... 200 mm |
| Diamètre de piston | 18 mm Diamètre équivalent |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/- | 1,2 deg |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige traversante |
| Anti-rotation/guidage | Piston oval |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Couple max. du dispositif antirotation | 0,2 Nm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 123 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 123 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 24 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 4 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 13 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 107 g |
| Mode de fixation | taraudé avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | NBR TPE-U(PU) |
| Matériau corps | Aluminium anodisé lisse |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |