

# vérin compact DMML-20-5-P-A

N° de pièce: 158576

FESTO

anti-rotation, pour la détection sans contact avec bagues  
d'amortissement élastiques en fin de course, nombreuses possibilités  
de fixation.



## Fiche technique

| Caractéristique                                 | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 5 mm   |
| Diamètre de piston                              | 20 mm  |
| Amortissement                                   | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                             | indifférent  |
| Mode de fonctionnement                          | à double effet   |
| Conception                                      | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé   |
| Détection de position                           | pour capteurs de proximité   |
| Variantes                                       | Tige de piston sur 1 côté  |
| Anti-rotation/guidage                           | Tige de guidage avec étrier  |
| Pression de service                             | 1 ... 10 bar   |
| Fluide de service                               | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage   | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK         | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Température ambiante                            | -20 ... 80 °C  |
| Couple de serrage de la fixation d'entraînement | 3 Nm +10 %   |
| Force théorique sous 6 bar                      | 188 N  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul            | 158 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance          | 188 N  |
| Mode de fixation                                | au choix :<br>à trou débouchant<br>taraudé   |
| Raccord pneumatique                             | M5   |
| Matériau couvercle                              | Laiton   |
| Matériau joints                                 | TPE-U(PU)  |
| Matériau corps                                  | Alliage d'aluminium<br>anodisé   |
| Matériau tige de piston                         | Acier fortement allié inoxydable   |