

servomoteur EMMS-AS-190-SK-HS-AMB

N° de pièce: 1584918

Produit de fin de série

Sans réducteur.

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Température ambiante	-10 ... 40 °C
Température de stockage	-20 ... 60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Conforme à la norme	IEC 60034
Classe d'isolement	F
Classe de fonctionnement selon EN 60034-1	S1
Surveillance de la température	Résistance CTP
Degré de protection	IP54
Conception arbre à clavette	DIN 6885 A 10 x 8 x 40
Connectique électrique	Connecteur mâle
Note sur la matière	Conforme RoHS
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Agrément	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM selon la directive européenne sur les équipements basse tension Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour les équipements électriques selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Tension de service nominale CC	565 V
Tension DC nominale	565 V
Type de capteur de bobine	En étoile interne
Nombre de paires de pôles	6
Couple à l'arrêt	26,2 Nm
Couple nominal	17,47 Nm
Couple de crête	80 Nm
Vitesse de rotation nominale	3.000 1/min
Vitesse de rotation max.	5.300 1/min
Puissance nominale du moteur	5.490 W
Courant nominal moteur	14,43 A
Courant de crête	77,2 A
Constante de moteur	1,211 Nm/A
Tension constante, phase-phase	75,4 mVmin
Résistance de la bobine phase-phase	0,283 Ohm
Inductance de la bobine phase-phase	3,07 mH
Moment d'inertie total de la prise de force	55,7 kgcm ²
Poids du produit	21.960 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	250 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	940 N
Codeur de position de rotor	Codeur multi-tours absolu

Caractéristique	Valeur
Interface du capteur de position du rotor	EnDat 21
Principe de mesure du capteur de position du rotor	inductif
Déclenchement de l'encodeur de position du rotor	19 Bit
Couple de maintien frein	30 Nm
Tension de service DC frein	24 V
Puissance absorbée frein	17 W
Moment d'inertie du frein	3,8 kgcm ²
Cycles de commutation, frein de maintien	5 millions de cycles (sans travail de friction)
MTTF, sous-composant	76 ans, capteur de position du rotor 4469 ans, frein de maintien
MTTFd, sous-composant	152 ans, capteur de position du rotor
Efficacité énergétique	ENEFF (CN) / Class 2