

servomoteur EMMS-AS-140-S-HV-RRB

N° de pièce: 1574633

Produit de fin de série

Sans réducteur.

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Température ambiante	-40 ... 40 °C
Température de stockage	-20 ... 60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Conforme à la norme	IEC 60034
Classe d'isolement	F
Classe de fonctionnement selon EN 60034-1	S1
Surveillance de la température	Résistance CTP
Degré de protection	IP54
Connectique électrique	Connecteur mâle
Note sur la matière	Conforme RoHS
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Agrément	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM selon la directive européenne sur les équipements basse tension Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour les équipements électriques selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Tension DC nominale	565 V
Type de capteur de bobine	En étoile interne
Nombre de paires de pôles	6
Couple à l'arrêt	11,08 Nm
Couple nominal	7,7 Nm
Couple de crête	27 Nm
Vitesse de rotation nominale	3.900 1/min
Vitesse de rotation max.	4.510 1/min
Puissance nominale du moteur	3.140 W
Courant nominal moteur	5,23 A
Courant de crête	24,4 A
Constante de moteur	1,47 Nm/A
Tension constante, phase-phase	88,71 mVmin
Résistance de la bobine phase-phase	1,6 Ohm
Inductance de la bobine phase-phase	9,01 mH
Moment d'inertie total de la prise de force	9 kgcm ²
Poids du produit	10.640 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	200 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	780 N
Codeur de position de rotor	Résolveur
Interface du capteur de position du rotor	SIN/COS signal analogique
Principe de mesure du capteur de position du rotor	inductif
Couple de maintien frein	18 Nm

Caractéristique	Valeur
Tension de service DC frein	24 V
Puissance absorbée frein	15,6 W
Moment d'inertie du frein	1 kgcm ²
Cycles de commutation, frein de maintien	5 millions de cycles (sans travail de friction)
MTTF, sous-composant	114 ans, capteur de position du rotor 4469 ans, frein de maintien
MTTFd, sous-composant	228 ans, capteur de position du rotor