

vérin compact

ADVUL-16-10-P-A

N° de pièce: 156852

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

pour détection sans contact. Tige de piston antirotation grâce à deux tiges de guidage réunies par un étrier.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 10 mm |
| Diamètre de piston | 16 mm |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Anti-rotation/guidage | Tige de guidage avec étrier |
| Pression de service MPa | 0,15 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1,5 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,1 J |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 90 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 121 N |
| Mode de fixation | à trou débouchant avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Matériau vis à embase | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints dynamiques | NBR TPE-U(PU) |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium |