

# vérin compact

## ADVULQ-100-25-A-P-A

N° de pièce: 156838

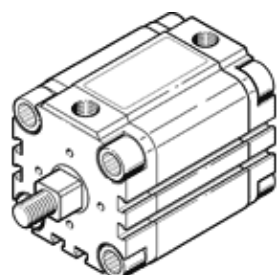
Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

[pour détection sans contact. Antirorotation par tige de piston carrée.](#)

[Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.](#)

[Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2025. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.](#)

FESTO



### Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 25 mm  |
| Diamètre de piston                                       | 100 mm   |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston   |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston sur 1 côté  |
| Anti-rotation/guidage                                    | Tige de piston carrée  |
| Pression de service MPa                                  | 0,1 ... 1 MPa  |
| Pression de service                                      | 1 ... 10 bar<br>14,5 ... 145 psi   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 1 J  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 4.418 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 4.712 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 614 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 38 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 2.797 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 177 g  |
| Mode de fixation   | à trou débouchant<br>avec accessoires<br>au choix :                                      |
| Raccord pneumatique                                      | G1/4   |
| Matériau vis à embase                                    | Acier zingué   |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints dynamiques                               | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |
| Matériau corps de vérin                                  | Alliage d'aluminium  |