

# servomoteur EMMS-AS-100-L-HS-RMB-S1

N° de pièce: 1562973

FESTO

Sans réducteur.



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Température ambiante	-10 ... 40 °C
Température de stockage	-20 ... 60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Conforme à la norme	IEC 60034
Classe d'isolement	F
Classe de fonctionnement selon EN 60034-1	S1
Surveillance de la température	Résistance CTP
Degré de protection	IP65
Connectique électrique	Connecteur mâle
Note sur la matière	Conforme RoHS
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Agrément	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM selon la directive européenne sur les équipements basse tension
Tension de service nominale CC	565 V
Tension DC nominale	565 V
Type de capteur de bobine	En étoile interne
Nombre de paires de pôles	6
Couple à l'arrêt	10,94 Nm
Couple nominal	7,51 Nm
Couple de crête	39,8 Nm
Vitesse de rotation nominale	3.000 1/min
Vitesse de rotation max.	3.360 1/min
Puissance nominale du moteur	2.360 W
Courant nominal moteur	3,8 A
Courant de crête	24,8 A
Constante de moteur	1,993 Nm/A
Tension constante, phase-phase	118,77 mVmin
Résistance de la bobine phase-phase	2,84 Ohm
Inductance de la bobine phase-phase	10,5 mH
Moment d'inertie total de la prise de force	7,21 kgcm <sup>2</sup>
Poids du produit	9.390 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	150 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	650 N
Codeur de position de rotor	Codeur multi-tours absolu
Interface du capteur de position du rotor	EnDat 22
Principe de mesure du capteur de position du rotor	inductif
Déclenchement de l'encodeur de position du rotor	19 Bit
Couple de maintien frein	9 Nm
Tension de service DC frein	24 V
Puissance absorbée frein	18 W
Moment d'inertie du frein	0,61 kgcm <sup>2</sup>
Cycles de commutation, frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction)
MTTF, sous-composant	76 ans, capteur de position du rotor 3356 ans, frein de maintien
MTTFd, sous-composant	152 ans, capteur de position du rotor