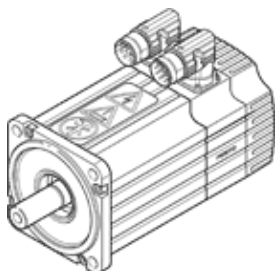


# servomoteur EMMS-AS-100-SK-HS-RRB-S1

N° de pièce: 1562932

FESTO

Sans réducteur.



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Température ambiante	-40 ... 40 °C
Température de stockage	-20 ... 60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Conforme à la norme	IEC 60034
Classe d'isolement	F
Classe de fonctionnement selon EN 60034-1	S1
Surveillance de la température	Résistance CTP
Degré de protection	IP65
Conception arbre à clavette	DIN 6885 A 6 x 6 x 32
Connectique électrique	Connecteur mâle
Note sur la matière	Conforme RoHS
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Agrément	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM selon la directive européenne sur les équipements basse tension
Tension de service nominale CC	565 V
Tension DC nominale	565 V
Type de capteur de bobine	En étoile interne
Nombre de paires de pôles	6
Couple à l'arrêt	4,71 Nm
Couple nominal	3,24 Nm
Couple de crête	12,5 Nm
Vitesse de rotation nominale	4.600 1/min
Vitesse de rotation max.	6.680 1/min
Puissance nominale du moteur	1.560 W
Courant nominal moteur	3,3 A
Courant de crête	15 A
Constante de moteur	0,984 Nm/A
Tension constante, phase-phase	59,75 mVmin
Résistance de la bobine phase-phase	2,92 Ohm
Inductance de la bobine phase-phase	8,85 mH
Moment d'inertie total de la prise de force	3,14 kgcm <sup>2</sup>
Poids du produit	5.540 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	150 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	300 N
Codeur de position de rotor	Résolveur
Interface du capteur de position du rotor	SIN/COS signal analogique
Principe de mesure du capteur de position du rotor	inductif
Couple de maintien frein	9 Nm
Tension de service DC frein	24 V
Puissance absorbée frein	18 W
Moment d'inertie du frein	0,54 kgcm <sup>2</sup>
Cycles de commutation, frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction)
MTTF, sous-composant	114 ans, capteur de position du rotor 3356 ans, frein de maintien
MTTFd, sous-composant	228 ans, capteur de position du rotor