

# vérin compact

## ADVULQ-40- -A-P-A-S6

N° de pièce: 156195

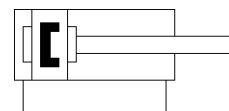
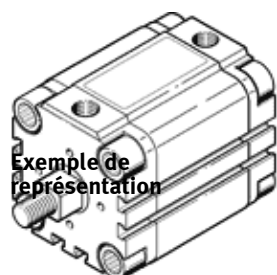
Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

[pour détection sans contact. Antirotation par tige de piston carrée.](#)

[Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.](#)

[Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2025. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.](#)

FESTO



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 300 mm
Diamètre de piston	40 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Joints résistant à la chaleur, max. 120°C
Anti-rotation/guidage	Tige de piston carrée
Pression de service MPa	0,1 ... 0,6 MPa
Pression de service	1 ... 6 bar 14,5 ... 87 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	0 ... 120 °C
Energie d'impact en fin de course	0,52 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	686 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	754 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	63 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	9 g
Poids de base à 0 mm de course	433 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	59 g
Mode de fixation	à trou débouchant avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G1/8
Matériau vis à embase	Acier zingué
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints dynamiques	FPM
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium