

vérin compact

ADVU-12- -A-P-A

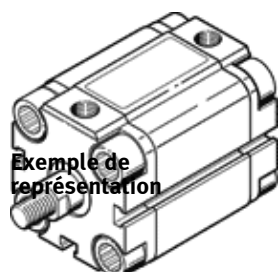
N° de pièce: 156040

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

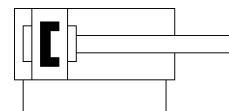
FESTO

pour détection sans contact,
Extrémité de tige de piston fileté.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.



Exemple de représentation



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course | 1 ... 200 mm |
| Diamètre de piston | 12 mm |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service MPa | 0,12 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1,2 ... 10 bar 17,4 ... 145 psi |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,07 J |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 51 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 68 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 8 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 2 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 87 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 15 g |
| Mode de fixation | à trou débouchant avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Matériau vis à embase | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints dynamiques | NBR TPE-U(PU) |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium |