

# vérin linéaire

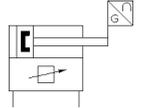
## DFPI-250- -ND2P-C1V-P-A

N° de pièce: 1548039  
Produit de fin de série

FESTO

avec régulateur de position électropneumatique intégré, à double effet, diamètre de piston 250 mm, interfaces de montage pour armatures selon DIN EN ISO 5210 sur culasse avant, raccordement électrique/pneumatique par connecteur femelle à bride métallique et câble de connexion NHSB (accessoire), 4 fils, alimentation électrique 24 V DC, entrée de valeur de consigne 4...20 mA, recopie de position 4...20 mA, position de sécurité de sortie de la tige de piston.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2024. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



## Fiche technique

| Caractéristique                                   | Valeur  |
|---|---|
| Taille de l'actionneur                            | 250   |
| Plan de pose de flasque                           | F10<br>F14  |
| Course  | 40 ... 990 mm   |
| Réserve de course                                 | 4 mm  |
| Diamètre de piston                                | 250 mm  |
| Raccord pneumatique conforme à la norme           | ISO 5210  |
| Amortissement                                     | Pas d'amortissement   |
| Position de montage                               | indifférent   |
| Mode de fonctionnement                            | à double effet  |
| Conception  | Piston<br>Tige de piston<br>Tirant<br>Tube de vérin   |
| Détection de position                             | à système de mesure intégré   |
| Principe de mesure du système de mesure           | Potentiomètre   |
| Protection contre les inversions de polarité      | pour tension de service<br>pour valeur de consigne<br>Connexion d'initialisation  |
| Pression de service MPa                           | 0,3 ... 0,8 MPa   |
| Pression de service                               | 3 ... 8 bar<br>43,5 ... 116 psi   |
| Pression de service nominale                      | 0,6 MPa<br>6 bar  |
| Sortie analogique                                 | 4 - 20 mA   |
| Plage de tension de service CC                    | 21,6 ... 26,4 V   |
| Consommation de courant max.                      | 220 mA  |
| Tension de service nominale CC                    | 24 V  |
| Entrée de consigne                                | 4 ... 20 mA   |
| Agrément  | RCM Mark  |
| Symbole KC  | KC-EMV  |
| Marque CE (voir déclaration de conformité)        | selon la directive européenne CEM<br>selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)<br>Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK pour la CEM  |

| Caractéristique  | Valeur  |
|--|---|
|  | selon les prescriptions UK EX<br>selon les prescriptions UK RoHS  |
| Certification ATEX hors de l'UE                                | EPL Dc (GB)<br>EPL Gc (GB)  |
| ATEX catégorie Gaz   | II 3G   |
| ATEX catégorie Poussière                                       | II 3D   |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz       | Ex ec IIC T4 X Gc   |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière | Ex tc IIIC T120°C X Dc  |
| Température ambiante antidéflagrante                           | -5 °C ≤ Ta ≤ +50 °C   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage                  | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)                        |
| Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82     | contrôlé selon niveau de sévérité 2   |
| Température de stockage  | -5 ... 50 °C  |
| Température du fluide  | -5 ... 40 °C  |
| Humidité relative de l'air                                     | 5 - 100 %<br>condensant   |
| Degré de protection  | IP65<br>IP67<br>IP69K<br>NEMA 4   |
| Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6          | contrôlé selon niveau de sévérité 2   |
| Température ambiante   | -5 ... 50 °C  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour       | 28.698 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance           | 29.452 N  |
| Consommation d'air pour 10 mm de course retour                 | 3,3482 l  |
| Consommation d'air pour 10 mm de course aller                  | 3,4361 l  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                            | 7.059 g   |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                       | 87 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                                 | 30.522 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                       | 325 g   |
| Poids additionnel du système de mesure pour 10 mm              | 2 g   |
| Précision de la sortie analogique                              | 1 %FS   |
| Taille de la zone morte  | 1 %FS   |
| Hystérésis pleine échelle                                      | 1 %FS   |
| Précision de positionnement                                    | 1,0 %FS   |
| Reproductibilité en ± %FS                                      | 1 %FS   |
| Connexion électrique   | à 5 pôles<br>Connecteur mâle droit/borne à vis<br>avec accessoires spécifiques                                  |
| Raccord pneumatique  | Pour diamètre extérieur de tuyau 8 mm<br>Pour diamètre extérieur de tuyau 10 mm<br>avec accessoires spécifiques |
| Note sur la matière  | Contenant de substances de silicone<br>Conforme RoHS  |
| Matériau culasse arrière                                       | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé   |
| Matériau couvercle inférieur                                   | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé   |
| Matériau tige de piston  | Acier fortement allié inoxydable  |
| Matériau joint racler de tige de piston                        | NBR   |
| Matériau vis   | Acier fortement allié inoxydable  |
| Matériau joints statiques                                      | NBR   |
| Matériau tirant  | Acier fortement allié inoxydable  |
| Matériau corps de vérin  | Acier fortement allié inoxydable  |