

# vérin normalisé ESNU-20- -P-A

N° de pièce: 14319

FESTO

selon DIN ISO 6432 pour détection sans contact. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels. Avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course.

Une course minimale de 10 mm est nécessaire pour la détection de position par capteur de proximité.



## Fiche technique

| Caractéristique                                      | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 1 ... 50 mm  |
| Diamètre de piston                                   | 20 mm  |
| Filetage de tige de piston                           | M8   |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                                  | indifférent  |
| Conforme à la norme                                  | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432  |
| Extrémité de tige de piston                          | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin  |
| Détection de position                                | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service MPa                              | 0,12 ... 1 MPa   |
| Pression de service                                  | 1,2 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                               | à simple effet<br>en poussée   |
| Fluide de service                                    | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage        | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK              | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS                                      | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                 | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                    | 0,2 J  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 169 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                  | 44 g   |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course             | 4 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                       | 186,8 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course             | 7,2 g  |
| Mode de fixation                                     | avec accessoires   |
| Raccord pneumatique                                  | G1/8   |
| Note sur la matière                                  | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                   | Alliage d'aluminium<br>incolore anodisé  |
| Matériau joints                                      | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau tige de piston                              | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau corps de vérin                              | Acier fortement allié inoxydable   |