

# Vérin normalisé

## DNU-63-160-PPV-A

N° de pièce: 14160

FESTO

selon ISO 15552, avec tube profilé, pour détection sans contact, avec amortissement de fin de course réglable des deux côtés.

Fin de série. Livrable jusqu'en 2008



### Fiche technique

| Caractéristique                          | Valeur  |
|--|---|
| Course                                   | 160 mm  |
| Diamètre de piston                       | 63 mm   |
| Filetage de tige de piston               | M16x1,5   |
| Amortissement                            | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage                      | indifférent   |
| Conforme à la norme                      | ISO 6431  |
| Extrémité de tige de piston              | Filetage  |
| Conception                               | Piston<br>Tige de piston                                |
| Détection de position                    | pour capteurs de proximité                              |
| Variantes                                | Tige de piston sur 1 côté                               |
| Pression de service                      | 0,4 ... 12 bar  |
| Mode de fonctionnement                   | à double effet  |
| Fluide de service                        | Air comprimé sec, lubrifié ou non                       |
| Classe de résistance à la corrosion KBK  | 2   |
| Température ambiante                     | -20 ... 80 °C   |
| Agrément                                 | Germanischer Lloyd                                      |
| Longueur d'amortissement                 | 23 mm   |
| Force théorique sous 6 bar, au recul     | 1.601 N   |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance   | 1.761 N   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 57 g  |
| Poids de base à 0 mm de course           | 1.674 g   |
| Mode de fixation                         | avec accessoires  |
| Raccord pneumatique                      | G3/8  |
| Information matière couvercle            | Aluminium   |
| Information matière joints               | TPE-U(PU)   |
| Information matière tige de piston       | Acier fortement allié                                   |
| Information matière profilé de vérin     | Alliage d'aluminium anodisé                             |