

mini carro DGST-16-20-PA

Número de artículo: 8085131

★ Gama básica

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|--|---|
| Carrera | 20 mm |
| Margen de ajuste en la posición final / longitud por delante | 20,3 mm |
| Margen de ajuste en la posición final / longitud por detrás | 20,3 mm |
| Diámetro del émbolo | 16 mm |
| Tipo de accionamiento del actuador | Yunque |
| Amortiguación | P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Guía | guía con rodamiento de bolas |
| Construcción | Doble émbolo Yunque Vástago carro |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Presión de funcionamiento Mpa | 0,1 ... 0,8 MPa |
| Presión de funcionamiento | 1 ... 8 bar 14,5 ... 116 psi |
| Velocidad máxima | 0,8 m/s |
| Precisión de repetición | ≤ 0,3 mm |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 1 - riesgo de corrosión bajo |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 0,25 J |
| Carrera de amortiguación | 1 mm |
| Fuerza Fy máxima | 840 N |
| Fuerza Fz máxima | 840 N |
| Momento Mx máximo | 11,3 Nm |
| Momento máximo My | 7 Nm |
| Momento máximo Mz | 7 Nm |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso | 207 N |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 241 N |
| Masa móvil | 297 g |
| Peso del producto | 564 g |
| Tipo de fijación | con taladro pasante |
| Conexión neumática | M5 |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la culata | Aleación forjable de aluminio |
| Material de las juntas | HNBR |
| Material de la guía | POM Acero de aleación fina TPE-E |
| Material de la carcasa | Aleación forjable de aluminio |
| Material del vástago | Acero inoxidable de aleación fina |