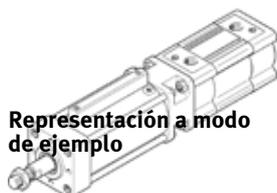


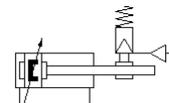
# Cilindro con freno de inmovilización DFLC-100- -

Número de artículo: 8073333

FESTO



Representación a modo de ejemplo



## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Carrera	10 ... 2.000 mm
Diámetro del émbolo	100 mm
Rosca del vástago	M20x1,5
Basado en la norma	ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortiguación	PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Tipo de fijación en sentido efectivo	en ambos lados Bloqueo mediante muelle, desbloqueo con aire comprimido
Extremo del vástago	Rosca exterior
Construcción	Émbolo Vástago Tubo perfilado
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	vástago simple
Función de seguridad	Frenar e inmovilizar un movimiento
Performance Level (PL)	Parada, detención, bloqueo del movimiento / categoría 1, PL c
Presión de funcionamiento Mpa	0,06 ... 0,8 MPa
Presión de funcionamiento	0,6 ... 8 bar 8,7 ... 116 psi
Presión de comprobación máx. admisible	8 bar
presión mín. para la extracción	3,8 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Homologación	TÜV
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX) según la normativa UE sobre maquinaria
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa EX del Reino Unido Según la normativa sobre maquinaria del Reino Unido
Certificado entidad que lo expide	TÜV CA 697
Categoría ATEX para gas	II 2G
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T4 Gb
Tipo de protección contra explosión por polvo	Ex h IIIC T120°C Db
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Clase de resistencia a la corrosión KBK	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura ambiente	-10 ... 80 °C
Carrera de amortiguación	31 mm
Fuerza estática de sujeción	8.200 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	4.418 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	4.712 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	1.940 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	40 g

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Peso básico con carrera de 0 mm	19.120 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	101 g
Tipo de fijación	con rosca interior con accesorios
Conexión de desbloqueo de la unidad de bloqueo	G3/8
Conexión neumática	G1/2
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición inyectada de aluminio Aleación forjable de aluminio
Material de las juntas	NBR TPE-U(PU)
Material de la carcasa	Acero
Material del vástago	Acero, cromado duro
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso