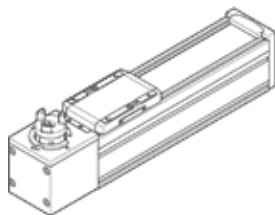


# eje accionado por correa dentada ELGC-TB-KF-60-2000

Número de artículo: 8062785

FESTO



## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Diámetro efectivo del piñón   | 24,83 mm  |
| Carrera útil  | 2.000 mm  |
| Tamaño  | 60  |
| Reserva de carrera  | 0 mm  |
| Dilatación de la correa dentada   | 0,124 %   |
| División de la correa dentada   | 3 mm  |
| Posición de montaje   | indistinto  |
| Guía  | guía con rodamiento de bolas                                  |
| Construcción  | Eje lineal electromecánico<br>con correa dentada              |
| Tipo de motor   | motor paso a paso<br>Servomotor                               |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido                        | Incremental   |
| Detección de la posición  | para sensores de proximidad<br>para sensores inductivos       |
| Aceleración máxima  | 15 m/s <sup>2</sup>   |
| Velocidad máxima  | 1,5 m/s   |
| Precisión de repetición   | ±0,1 mm   |
| Factor de utilización   | 100 %   |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-Zona III  |
| Clasificación RSBP según CD-0033  | F1a   |
| Clase de sala limpia  | Clase ISO 7   |
| Tipo de protección  | IP40  |
| Temperatura ambiente  | 0 ... 50 °C   |
| Energía del impacto en las posiciones finales                                     | 0,25 mJ   |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales                        | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s |
| Momento de superficie de 2º grado Iy  | 441E+03 mm <sup>4</sup>                                       |
| Momento de superficie de 2º grado Iz  | 542E+03 mm <sup>4</sup>                                       |
| Momento de impulsión máximo   | 1,49 Nm   |
| Fuerza Fy máxima  | 600 N   |
| Fuerza Fz máxima  | 1.800 N   |
| Fy para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 3.641 N   |
| Fz para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 3.641 N   |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)               | 13.400 N  |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)               | 13.400 N  |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga                                      | 15,6 N  |
| Momento Mx máximo   | 29,1 Nm   |
| Momento máximo My   | 31,8 Nm   |
| Momento máximo Mz   | 31,8 Nm   |
| Mx para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 29,1 Nm   |
| My para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 31,8 Nm   |

| Característica  | Valor                                       |
|---|---|
| Mz para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 31,8 Nm                                     |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)               | 107 Nm                                      |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)               | 117 Nm                                      |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)               | 117 Nm                                      |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía                    | 54,6 mm                                     |
| Máx. fuerza de avance Fx  | 120 N                                       |
| Par motor sin carga   | 0,194 Nm                                    |
| Momento de inercia de torsión It  | 29,8E+03 mm <sup>4</sup>                    |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera                             | 0,0851 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil                             | 1,5411 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inercia de la masa JO  | 0,8804 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Constante de avance   | 78 mm/U                                     |
| Intervalo entre servicios de mantenimiento  | Lubricación de por vida                     |
| Masa móvil  | 482 g                                       |
| Masa móvil con carrera de 0 mm  | 482 g                                       |
| Peso del carro  | 139 g                                       |
| Peso del producto   | 10.280 g                                    |
| Peso básico con carrera de 0 mm   | 1.775 g                                     |
| Peso adicional por 10 mm de carrera   | 43 g  |
| Flexión dinámica (carga en movimiento)  | 0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)   | 0,1% de la longitud del eje                 |
| Código de conexión, actuador  | T42   |
| Material de la culata trasera   | Fundición inyectada de aluminio, pintado    |
| Material del perfil   | Aleación forjada de aluminio, anodizado     |
| Indicación sobre el material  | Conforme con RoHS                           |
| Material de la cinta de recubrimiento   | Lámina de acero inoxidable                  |
| Material de la culata del actuador  | Fundición inyectada de aluminio, pintado    |
| Material de la guía del carro   | acero templado                              |
| Material del carril de guía   | acero templado                              |
| Material de la polea de correa  | Acero inoxidable de aleación fina           |
| Material del carro  | Fundición inyectada de aluminio             |
| Material de la correa dentada   | Policloropreno con fibra de vidrio          |