

eje accionado por correa dentada ELGC-TB-KF-45-200

Número de artículo: 8062768

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	19,1 mm
Carrera útil	200 mm
Tamaño	45
Reserva de carrera	0 mm
Dilatación de la correa dentada	0,187 %
División de la correa dentada	2 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico con correa dentada
Tipo de motor	motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Detección de la posición	para sensores de proximidad para sensores inductivos
Aceleración máxima	15 m/s ²
Velocidad máxima	1,2 m/s
Precisión de repetición	±0,1 mm
Factor de utilización	100 %
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Clasificación RSBP según CD-0033	F1a
Clase de sala limpia	Clase ISO 7
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 ... 50 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	0,125 mJ
Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales	A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s
Momento de superficie de 2º grado Iy	140E+03 mm ⁴
Momento de superficie de 2º grado Iz	170E+03 mm ⁴
Momento de impulsión máximo	0,716 Nm
Fuerza Fy máxima	300 N
Fuerza Fz máxima	600 N
Fy para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos	880 N
Fz para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos	880 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	3.240 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	3.240 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	7,8 N
Momento Mx máximo	5,5 Nm
Momento máximo My	4,7 Nm
Momento máximo Mz	4,7 Nm
Mx para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos	5,5 Nm
My para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos	4,7 Nm

Característica	Valor
Mz para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos	4,7 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	20 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	17 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	17 Nm
Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía	42,8 mm
Máx. fuerza de avance Fx	75 N
Par motor sin carga	0,075 Nm
Momento de inercia de torsión lt	8,5E+03 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0,0281 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	0,9119 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	0,1862 kgcm ²
Constante de avance	60 mm/U
Intervalo entre servicios de mantenimiento	Lubricación de por vida
Masa móvil	169 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	169 g
Peso del carro	55 g
Peso del producto	1.219 g
Peso básico con carrera de 0 mm	760 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	23 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1% de la longitud del eje
Código de conexión, actuador	V32
Material de la culata trasera	Fundición inyectada de aluminio, pintado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la culata del actuador	Fundición inyectada de aluminio, pintado
Material de la guía del carro	acero templado
Material del carril de guía	acero templado
Material de la polea de correa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Fundición inyectada de aluminio
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio