

eje accionado por correa dentada ELGA-TB-KF-70-300-0H

Número de artículo: 8041851

FESTO

Con guía de rodamiento de bolas



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Diámetro efectivo del piñón | 28,65 mm |
| Carrera útil | 300 mm |
| Tamaño | 70 |
| Reserva de carrera | 0 mm |
| Dilatación de la correa dentada | 0,213 % |
| División de la correa dentada | 3 mm |
| Posición de montaje | indistinto |
| Guía | guía con rodamiento de bolas |
| Construcción | Eje lineal electromecánico con correa dentada |
| Tipo de motor | motor paso a paso Servomotor |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Incremental |
| Aceleración máxima | 50 m/s ² |
| Velocidad máxima | 5 m/s |
| Precisión de repetición | ±0,08 mm |
| Factor de utilización | 100 % |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Tipo de protección | IP40 |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Momento de superficie de 2 ^º grado ly | 146,05E+03 mm ⁴ |
| Momento de superficie de 2 ^º grado lz | 459,29E+03 mm ⁴ |
| Momento de impulsión máximo | 5,02 Nm |
| Fuerza Fy máxima | 1.500 N |
| Fuerza Fz máxima | 1.850 N |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga | 41,9 N |
| Momento Mx máximo | 16 Nm |
| Momento máximo My | 132 Nm |
| Momento máximo Mz | 132 Nm |
| Máx. fuerza de avance Fx | 350 N |
| Par motor sin carga | 0,6 Nm |
| Momento de inercia de torsión lt | 103,88E+03 mm ⁴ |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera | 0,19 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil | 2,05 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JO | 2,43 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JW para carro adicional | 1,86 kgcm ² |
| Constante de avance | 90 mm/U |
| Intervalo de lubricación en función de la distancia recorrida | 1.000 km |
| Peso del carro | 0,9 kg |
| Peso carro adicional | 0,74 kg |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 2,97 kg |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 0,039 kg |
| Material del perfil | Aleación forjable de aluminio anodizado |

| Característica | Valor |
|--|---|
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la cinta de recubrimiento | Lámina de acero inoxidable |
| Material de la culata del actuador | Aleación forjable de aluminio anodizado |
| Material de la guía del carro | Acero inoxidable |
| Material del carril de guía | Acero inoxidable |
| Material de la polea de correa | Acero inoxidable de aleación fina |
| Material del carro | Aleación forjable de aluminio anodizado |
| Material del elemento de fijación de la correa dentada | Fundición de acero |
| Material de la correa dentada | Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón |