

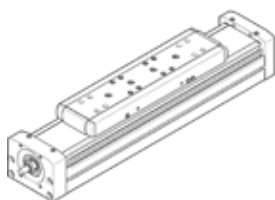
# eje accionado por husillo

## ELGA-BS-KF-80-200-0H-20P-ML

Número de artículo: 8041830

FESTO

[Con guía de rodamiento de bolas](#)



## Hoja de datos

| Característica   | Valor  |
|--|--|
| Carrera útil   | 200 mm   |
| Tamaño   | 80   |
| Reserva de carrera   | 0 mm   |
| Diámetro del husillo   | 15 mm  |
| Paso del husillo   | 20 mm/U  |
| Posición de montaje  | indistinto   |
| Guía   | guía con rodamiento de bolas   |
| Construcción   | Eje lineal electromecánico<br>con tornillo sin fin con bolas circulantes |
| Tipo de motor  | motor paso a paso<br>Servomotor  |
| Tipo de husillo  | Tornillo sin fin con bolas circulantes                                   |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido                       | Incremental  |
| Aceleración máxima   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Cantidad máxima de giros en función del tiempo                                   | 3.000 1/min  |
| Velocidad máxima   | 1 m/s  |
| Precisión de repetición  | ±0,02 mm   |
| Conformidad PWIS   | VDMA24364-Zona III   |
| Tipo de protección   | IP40   |
| Temperatura ambiente   | -10 ... 60 °C  |
| Momento de superficie de 2º grado ly   | 310E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Momento de superficie de 2º grado lz   | 977E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento | 0,6 Nm   |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento | 0,35 Nm  |
| Fuerza Fy máxima   | 2.500 N  |
| Fuerza Fz máxima   | 3.050 N  |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 9.200 N  |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 11.224 N   |
| Momento Mx máximo  | 36 Nm  |
| Momento máximo My  | 228 Nm   |
| Momento máximo Mz  | 228 Nm   |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 132 Nm   |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 839 Nm   |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 839 Nm   |
| Fuerza radial máxima en el eje de accionamiento                                  | 250 N  |
| Máx. fuerza de avance Fx   | 1.600 N  |
| Momento de inercia de torsión It   | 67,3E+03 mm <sup>4</sup>   |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera                            | 0,346 kgcm <sup>2</sup>  |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil                            | 0,1013 kgcm <sup>2</sup>   |
| Momento de inercia de la masa JO   | 0,097 kgcm <sup>2</sup>  |
| Constante de avance  | 20 mm/U  |
| Masa móvil   | 1.370 g  |

| <b>Característica</b>                  | <b>Valor</b>                                |
|--|---|
| Peso carro adicional                   | 1.110 g                                     |
| Peso adicional por 10 mm de carrera    | 46,5 g                                      |
| Flexión dinámica (carga en movimiento) | 0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)      | 0,1% de la longitud del eje                 |
| Material de la culata trasera          | Aleación forjable de aluminio anodizado     |
| Material del perfil                    | Aleación forjable de aluminio anodizado     |
| Indicación sobre el material           | Conforme con RoHS                           |
| Material de la culata del actuador     | Aleación forjable de aluminio anodizado     |
| Material de la guía del carro          | Acero                                       |
| Material del carril de guía            | Acero                                       |
| Material del carro                     | Aleación forjable de aluminio anodizado     |
| Material de la tuerca del husillo      | Acero                                       |
| Material del husillo                   | Acero                                       |