

eje accionado por husillo

ELGA-BS-KF-70-400-0H-10P-ML

Número de artículo: 8041819

FESTO

[Con guía de rodamiento de bolas](#)



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera útil	400 mm
Tamaño	70
Reserva de carrera	0 mm
Diámetro del husillo	12 mm
Paso del husillo	10 mm/U
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico con tornillo sin fin con bolas circulantes
Tipo de motor	motor paso a paso Servomotor
Tipo de husillo	Tornillo sin fin con bolas circulantes
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Aceleración máxima	15 m/s ²
Cantidad máxima de giros en función del tiempo	3.000 1/min
Velocidad máxima	0,5 m/s
Precisión de repetición	±0,02 mm
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de superficie de 2º grado ly	165E+03 mm ⁴
Momento de superficie de 2º grado lz	472E+03 mm ⁴
Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento	0,24 Nm
Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento	0,17 Nm
Fuerza Fy máxima	1.500 N
Fuerza Fz máxima	1.850 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	5.520 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	6.808 N
Momento Mx máximo	16 Nm
Momento máximo My	132 Nm
Momento máximo Mz	132 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	59 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	486 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	486 Nm
Fuerza radial máxima en el eje de accionamiento	220 N
Máx. fuerza de avance Fx	650 N
Momento de inercia de torsión It	28,3E+03 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0,142 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	0,0253 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	0,038 kgcm ²
Constante de avance	10 mm/U
Masa móvil	804 g

Característica	Valor
Peso carro adicional	620 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	33 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1% de la longitud del eje
Material de la culata trasera	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material del perfil	Aleación forjable de aluminio anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata del actuador	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del carril de guía	Acero
Material del carro	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material de la tuerca del husillo	Acero
Material del husillo	Acero