

# válvula neumática VUWS-LT25-T32C-M-G14

Número de artículo: 8035201

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Función de las válvulas	2x3/2 cerradas monoestables
Tipo de accionamiento	neumático
Tamaño de las válvulas	26,5 mm
Caudal nominal normal	1.000 l/min
Presión de funcionamiento Mpa	-0,09 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	-0,9 ... 10 bar
Construcción	asiento de plato
Tipo de reposición	muelle mecánico
Homologación	c UL us - Recognized (OL)
Diámetro nominal	6,9 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Accionamiento manual auxiliar	sin
Tipo de control	directo
Alimentación del aire de control	interno
Sentido del flujo	no reversible
Superposición	Superposición negativa
Presión de mando MPa	0,25 ... 1 MPa
Presión de control	2,5 ... 10 bar
Tiempo de conmutación a la desconexión	29 ms
Tiempo de conmutación a la conexión	6 ms
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Resistencia a los impactos	Comprobación de suplemento de transporte con grado de nitidez 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-5 ... 60 °C
Fluido de control	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 ... 60 °C
Peso del producto	343 g
Tipo de fijación	Sobre regleta de bornes con taladro pasante a elegir:
Conexión para el orificio de barrido	sin escape común
Conexión del aire de pilotaje 12	M5
Conexión del aire de pilotaje 14	M5
Conexión neumática 1	G1/4
Conexión neumática 2	G1/4
Conexión neumática 3	G1/4
Conexión neumática 4	G1/4
Conexión neumática 5	G1/4

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR TPE-U(PU)
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio pintado
Material de los tornillos	Acero, galvanizado